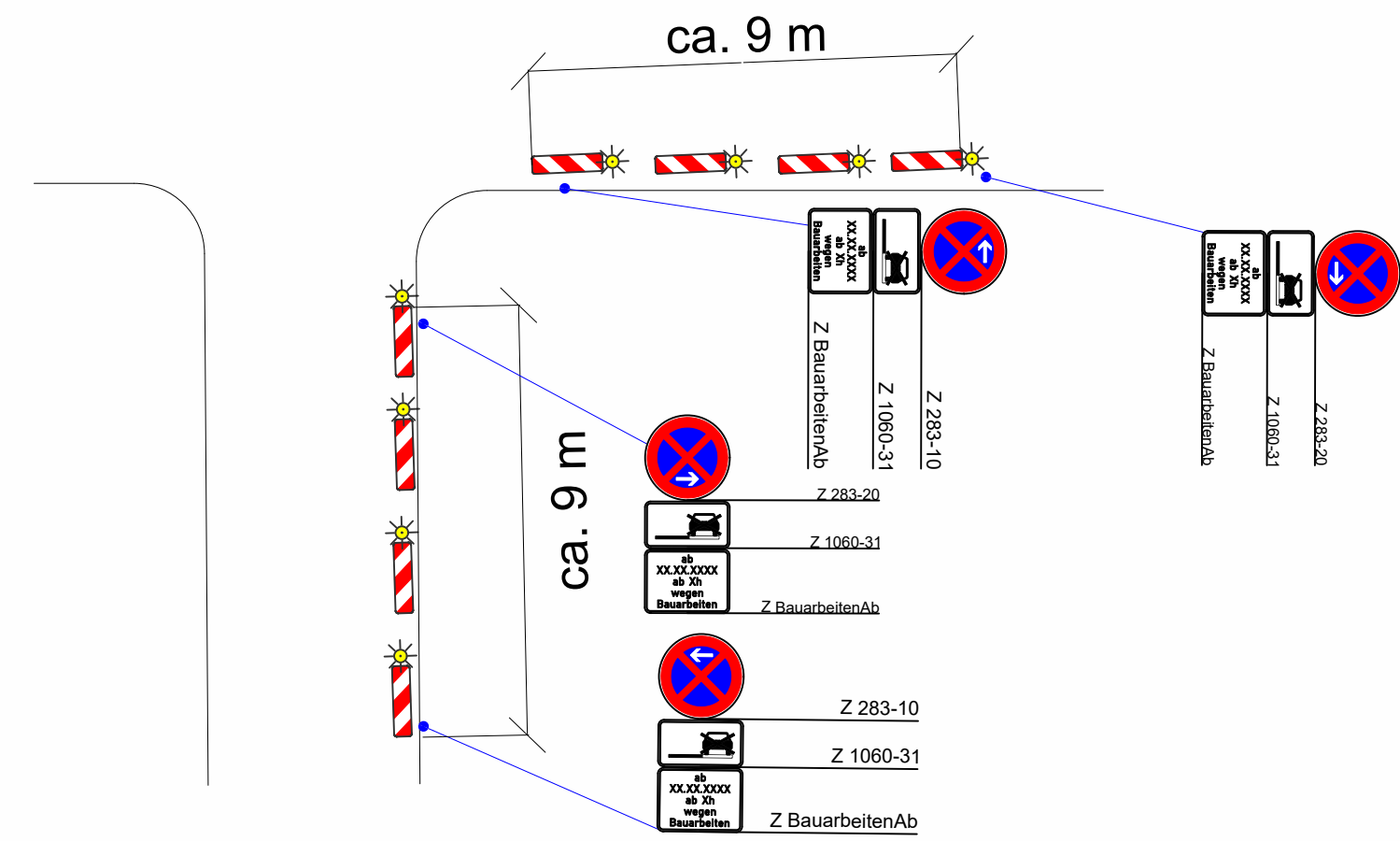




Planausschnitt - Umleitung im Bereich des Aesculap-Kreisverkehrs

- Allgemeine Hinweise:
- Zur Verdeutlichung sind die Standorte der Beschilderung im Plan grob dargestellt. Die genauen Standorte sind vor Ort festzulegen.
 - Die geplante Beschilderung kann sinngemäß auf den Masten der LSA und der Beleuchtung aufgestellt werden.
 - Die Zufahrten zu Grundstücken müssen gewährleistet sein.
 - Die für die Beschilderung vorgesehenen Masten sind in einem Abstand von mindestens 50 cm vom Fahrbahnrand aufzustellen.
 - Die Umleitungsbeschilderung darf keine anderen Einrichtungen (z. B. LSA, Wegweisung, Radwegbeschilderung usw.) beeinträchtigen.
 - Die betroffenen Straßen, Kreuzungen und Einmündungen sind für den Fußgänger als Anlieger weitgehend freizulassen.
 - Sicherstellung der Zugänglichkeit/Erreichbarkeit für den Fußgänger und ggf. Radfahrer als Anlieger durch die Baustelle.
 - Bei eventuellen Fragen oder Abweichungen sind weitere Abstimmungen mit den Behörden und Planern erforderlich.
 - In Anlehnung an den Verkehrszeichenplan für die Umleitung ist die bestehende Beschilderung anzupassen.

Schematische Darstellung: Halteverbot (ca. 9 m) an einer Kreuzung/Einmündung



Fahrbahnmarkierung (nach RMS)

Linien- und Flächenmarkierung mit Strichlänge / Lückenslänge

erste Zahl = Strichlänge (m) / zweite Zahl = Lückenslänge (m)

Markierungstyp	Autobahn	andere Straßen
Längsmarkierung (Agglomerat)	30 cm	25 cm
Querschnitt (S)	15 cm	12 cm
Schwellen (S)	15 cm	12 cm
Quermarkierung (Kaltplastik)	50 cm	50 cm
Verleiner (V)	12 cm	12 cm
Fußgängerfurt (S)	12 cm	12 cm
Radfahrerfurt (S)	12 cm	12 cm

Beschilderung (nach V2Kat)

Planung

VZ-Nummer

Schildgrößen

Dreiecke, Quadrate, Rechtecke

Ronden

Größe 1: 20 - 40 km/h

Größe 2: 50 - 100 km/h

Größe 3: > 100 km/h

Größe 1: 0 - 19 km/h

Größe 2: 20 - 49 km/h

Größe 3: 50 - 100 km/h

Größe 3: > 100 km/h

Standort Beschilderung

Seitlicher Abstand (A):

innerorts = 0,50 m (min. 0,30 m)

außerorts = 1,50 m (min. 1,0 m)

Lichte Höhe (H_L):

innerorts (Bereich Geh-/Radwege) = 2,25 m

innerorts (Bereich Knotenpunkte) = min. 2,50 m

außerorts = min. 1,50 m

Tramstrasse/Verkehrsleiter = 0,60 m

Unterkanne Plafondgitter = min. 1,0 m

AUSSCHREIBUNGSPLAN

PLANCODE: BRI - 5 - BAX - V - LP - UM - 08 - V - 00 - Verkehrszeichenplan - BA 2.2 - Gesamt

PROJEKTNUMMER: T21-005

BAUHERR: Stadt Tuttingen

STADT TUTTINGEN

PROJEKT: Drei-Kronen-Quartier Tuttingen

PROJEKTPHASE: LEISTUNGSBEREICH: STATUS:

Planverfasser: FICHTNER Water & Transportation GmbH

Planverfasser: Planstatt Senner GmbH

Planverfasser: Breinlinger Ingenieure Tiefbau GmbH

BEARBEITUNG: saif DATUM: 01.09.2025 PLANINHALT: Verkehrszeichenplan - BA 2.2 - Gesamt

PRÜFUNG: DATUM: AUSFÜHRUNGSPLANUNG

FREIGABE: DATUM: UMLEITUNGSPLANUNG

FLUTDATUM: MAßSTAB: 1 : 2500 INDEX: